

Terminologie

1.1 Pozemní komunikace a jejich rozdělení (§ 2 zák. č. 13/1997 Sb.)

Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

Pozemní komunikace se dělí na tyto *kategorie*:

- a) dálnice,
- b) silnice,
- c) místní komunikace,
- d) účelová komunikace.

Pozemní komunikací se označují podle *kategorie a třídy*:

- a) Dálnice – „D“
- b) Rychlostní komunikace – „R“
- c) Silnice I. třídy - „S1“
- d) Silnice II. třídy – „S2“
- e) Silnice III. třídy – „S3“
- f) Místní komunikace I. třídy – „a“
- g) Místní komunikace II. třídy – „b“
- h) Místní komunikace III. třídy – „c“
- i) Místní komunikace IV. třídy – „d“ (chodník, cyklostezka, obytná zóna)
- j) Účelová komunikace – „u“

Pro evidenční účely se místní komunikace označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací. K označení třídy se používá alfabetický znak:

- a) pro místní komunikace I. třídy písmeno a, např. 1a, 2a,
- b) pro místní komunikace II. třídy písmeno b, např. 1b, 2b,
- c) pro místní komunikace III. třídy písmeno c, např. 1c, 2c,
- d) pro místní komunikace IV. třídy písmeno d, např. 1d, 2d.

Mostní a další objekty (podjezdy, tunely) na komunikacích jsou označovány pořadovými čísly počínaje číslem 1 od začátku staničení komunikace. U dálnic a silnic se číslo objektu skládá z čísla dotčené komunikace a pomlčkou odděleného pořadového čísla objektu doplněného případně třemi indexy. Číslo objektu na místní komunikaci se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla.

1.1 Kritéria zatřídění místní komunikace a jejich rozdělení (§ 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.)

Místními komunikacemi I. třídy jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.

Místními komunikacemi II. třídy jsou dopravně významné sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.

Místními komunikacemi III. třídy jsou obslužné komunikace ve městech a obcích, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

Místními komunikacemi IV. třídy jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz, např. samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.